AMIGOE DI CURAÇAO

Dit dagblad verschijnt dagelijks behalve 's Zondags; abonnementsprijs Bonaire en Curaçao 2 gld.; Aruba 2.50 gld.; Bovenwinden Suriname 2.50 gld.; en het buitenland 3 gld.

REDACTIE: Tel. 1858; P. bus 8 Willemstad. Adres: Conscientiesteeg 27

Uitgever en Administratie: Paulus-drukkerij, Conscientiesteeg 23, telefoon 1556, Postbus 80, Willemstad N.W.I. Voor Aruba: J. R. Croes, Postbus 14, Oranjestad, tel. 38

17 Landen naar Parijs

Verloving Prinses Elizabeth

CONFERENTIE VAN PARIJS.

Voor de conferentie van Parijs welke op Zaterdag a.s. moet aanvangen zijn op de uitnodiging nu zeventien landen ingegaan ondanks de boycot van de Sovjet. Vandaag is het de laatste dag om antwoord te sturen op de uitnodigingen. (Parijs 10 Juli (AP))

Uit Tsjechse bronnen bericht men dat de conferentie tussen de premier Gottwald en Stalin gisteren plaats had. De stemming was erg hartelijk. Tass gaat Bevin en Bidault beschuldigen instrumenten te zijn in handen van Amerika dat een blok willen vormen in West Europa. Amerika wil de Sovjet isoleeren. Vandaag was de pers erg openhartig over het plan Marshall, er wordt ook opgeweren, dat men West Duitsland er bij wil gaan betrekken, zoo zou Amerika deze week reeds iemand naar Duitsland hebben gestuurd om het plan voor Duitsland uit te werken.

In Budapest kwam nog een verklaring los, waarin men het betreurt niet mee te kunnen doen. Als reden wordt opgegeven het feit, dat niet alle grote naties aan de conferenties deelnemen toch zijn er verscheidene personen die geloven, dat men toch naar Parijs zal gaan daar de nood in Hongarije hoog gestegen is.

CARMONA.

Portugal vierde feest van de 25-jarige regering van president Carmona, onder wie Salazar



CARMONA
Zilveren President.

weer 15 jaar premier is. Dit feest is buitengewoon zeldzaam, daar het nog nooit voorgekomen is dat iemand zolang hoofd was van de staat Portugal, terwijl het ook een zeldzaamheid is dat iemand 15 jaar lang premier blijft (Lisabon, (AP) 9.7).

VREEMD WAPEN.

Een vreemdsoortig vliegtuig bracht angst en beven onder het volk van Iran en men vertelt hoe nabij de grens van Afghanistan vreemdsoortige op sterren gelijkende lichamen gezien werden, die in de wolken met een grote straal ontploften. Er ontstonden dan rookwolken. Een krant uit Iran denkt dat men over de grens bezig is met proeven met geheime wapenen (Teheran, (AP) 9.7).

CONFERENTIE VAN RIO DE JANEIRO.

De nieuwe assistent van Marshall, Norman Armour, vertelde op een persconferentie, dat hij niet wist of hij naar de conferentie van Rio de Janeiro zal gaan welke op 15 Augustus as. zal aanvangen. Hij zeide, dat men nog altijd in beraadslaging is over wie er naar die conferentie voor Amerika zullen gaan. Voor zover hij weet, zijn er geen eigenlijke invitaties door de Braziliaanse regering gezonden (Washington, (AP) 9.7).

BANDIETEN OPGEJAAGD.

Op Sicilië is een jacht gehouden op de bandieten, waaraan zowel de soldaten als de carabinieri deelnamen. De politie nam reeds tien van de gezochte bandieten gevangen, die buiten de wet geplaatst zijn gevangen.

VETO VAN RUSLAND.

Indien Rusland in Lake Success met een veto voor de dag mocht komen tegen de instelling van een permanente grens wacht tussen Griekenland en de Noordelijke buurlanden, zal men nadat de pogingen van Frankrijk en Columbia om Amerika en Rusland over dit punt te verzoenen de zaak voor de algemene vergadering van de Verenigde landen brengen. (Lake Success, 10 Juli (AP))

VENEZUELA.

De nieuwe gezant van Venezuela in Washington Dr. Gonsales Carnevali had een aangenaam onderhoud met Marshall en zal dezer dagen zijn geloofsbrieven op het Witte Huis gaan aanbieden (Washington, (AP) 10.7).

CONFERENTIE VAN PARIJS.

Uit Budapest wordt bericht dat Hongarije officieel de uitnodiging om in Parijs te komen van de hand heeft gewezen. (Budapest 10 Juli (AP))

De volgende 17 landen nemen volgens de berichten van vandaag deel aan de conferentie van Parijs.

Tsjecho Slowakije, Oostenrijk, Engeland, Frankrijk, Noorwegen, Zweden, Denemarken, IJsland, België, Nederland, Luxemburg, Zwitserland, Ierland, Portugal, Italië, Griekenland en Turkije. Spanje is niet uitgenodigd. (Parijs 10 Juli)

VON PAPEN.

De neef van von Papen Guenther von Papen werd in Berlijn tot vier maanden gevangenisstraf veroordeeld daar hij deel had aan de zwarte handel in sigaretten. (Berlijn 10 Juli (AP))

TOESTAND IN ITALIË.

Op de graanconferentie vroeg Italië om graantoevoer daar anders om het einde van de volgende maand de toestand hopeloos zal worden op deze conferentie bleken Egypte, Ierland, Tsjecho Slowakije, Frankrijk en Oostenrijk ook met tekorten te kampen te hebben. (Parijs 10 Juli (AP))

KEERT TERUG NAAR ZIJN VADERLAND.

De vroegere president van Brazilië Pereira de Souza vertelde aan de AP, dat hij van plan is naar Brazilië terug te keren, nadat hij lange tijd in ballingschap heeft geleefd. Hij verloor de macht in Brazilië door de revolutie van 1930. Getulio Vargas volgde hem toen op. Hij nam reeds passage op een der Argentijnse schepen (New York, (AP) 9.7).

MESSERSMITH.

In New Orleans arriveerde de Noordamerikaanse gezant in Argentinië op zijn terugreis naar Amerika. Hij was niet genegen antwoord te geven op de vraag toen men hem vroeg hoe of het met zijn gezondheid was, zeide hij: „Kijk maar naar mij, en beslis zelf." Toen hem gevraagd werd, wat zijn toekomstplannen waren, zei Messersmith slechts: „Ik zal daarover niets kunnen vertellen voordat ik eerst in Washington ben geweest voor een tijdje."

Hij zal in New Orleans blijven tot 7 Juli en is vanavond de gast van de Consul generaal van Argentinië in deze plaats. Op vragen antwoordde hij nog: „Ik heb, mijn zending naar Argentinië aangenomen omdat ik geloofde dat daar voornaam opbouwend werk instak" ((AP), 9.7).

MEVROUW PERON.

Naar men in Londen bericht lijkt het onwaarschijnlijk dat Mevrouw Peron de volgende week een bezoek zal komen brengen aan Engeland. Men weet nog niet of zij misschien op haar terugkeer naar Argentinië een bezoek zal brengen aan Engeland.

Zij heeft een lichte aanval van griep en neemt daarom rust in Apollo. Het gezantschap in Londen heeft geen verdere mededelingen verstrekt doch een vereniging Hispanic Council heeft een programma opgezet voor de dagen, dat Mevrouw Peron in Engeland zal zijn. Een diner zou haar gegeven worden in het stadhuis van Londen; later zou er een receptie zijn met banquet; zij zou een lunch gaan gebruiken in Downingstreet No. 10 en de thee zou zij bij de hertogin van Cloucester gebruiken (Londen, (AP) 9.7).

OORLOG IN CHINA.

Het centrale Chinese nieuwsagentschap meldt uit de plaats Thiwa Sinkiang dat de Mongoolse cavalerie een aanval deed op de Chinezen.

De cavalerie-troepen waren 300 man sterk en werden gesteund door lichte en zware bommenwerpers. Er werd door de cavaleristen een dorp overvallen waarbij een groot aantal burgers gedood zijn. Zij werden tenslotte verslagen in een strijd van 4 uur. Het dorp ligt 72 mijl van Singkiang, buiten de Mongoolse grens. Reeds eerder werden daar aanvallen gepleegd, waarvan men beweert dat zij door de Sovjet gesteund worden (Nanking, (AP) 9.7).

het nieuws van vandaag

Er is romantiek in het nieuws van vandaag. De verloving van Prinses Elizabeth met Prins Philips doet de radiotoestellen trillen. Engeland is verheugd, de mensen komen naar het paleis om het geluk te zien, en zijn blij te horen, dat de prinses Elizabeth gezegd heeft: „We zijn toch zoo gelukkig". Men weet hoe zwaar het leven van een koningin kan zijn, en gelukkig, is men om het geluk van haar die eenmaal Koningin Elizabeth van Engeland zal zijn.

De Amerikaanse pers is ook zelfs opgetogen, en gaat natuurlijk veel details beschrijven en lijkt echt jaloers geen koningschap te kennen.

De nood in Europa heeft 17 landen doen besluiten om Zaterdag bijeen te komen. De macht van Rusland is niet zoo groot, dat deze zeventien net als Hongarije bang zouden zijn, om bijeen te komen, ondanks dat Rusland het afkeurt. Vanmorgen was het radiobureau van Tass in Rusland nog bezig Bevin en Bidault worden de instrumenten genoemd in de hand van Amerika om een blok te gaan vormen in Europa, een blok tegen Rusland, een blok om Rusland te isoleeren.

De premier van Tsjecho Slowakije zou erg hartelijk ontvangen zijn door Stalin. De man is genoeg diplomaat om te weten dat ook met vriendelijkheid veel te bereiken valt.

Voorname feiten zijn vandaag dat b.v. Mevr. Peron de griep heeft. U ziet dus wel, dat er niet veel nieuws is in de wereld.

In Indië gaat het in zooverre goed dat vier van de vijf punten door Nederland voorgesteld zijn aangenomen, doch het vijfde punt een gemeenschappelijke gendarmerie is afgewezen. Wat zal Nederland nu doen!

Er zal waarschijnlijk een verklaring worden afgelegd in de Kamer, het gaat natuurlijk om de mogelijkheid dat het onderlinge vertrouwen hersteld wordt, zonder dat zal deze kwestie niet opgelost worden.

De debatten zullen Dinsdag beginnen. De communisten wilden de vorige week al reeds een debat openen over de situatie in Indië doch de minister president deelde aan de voorzitter van de Kamer schriftelijk mede, dat de regering nog niet in debat wilde treden, eerst moet de tijd daartoe zijn aangebroken, toen de communisten daarop toch de politiek van de regering t.o.z. van Indië aan de orde wilden stellen en een voorstel daartoe indienden, werd dit in stemming gebracht.

De uitslag was...... alléén de communisten stemden voor. De antirevolutionairen waren ook niet geheel tevreden daar het bleek dat de regering wel voeling had gehouden met de leiders van de verschillende politieke partijen. Minister Beel stond toen op en zei slechts, dat het nu eenmaal de gewoonte is, dat de regering niet spreekt, wanneer de Kamer bezig is met de regeling van werkzaamheden. Het is duidelijk dat hij vroeg om lopende deze kwestie toch geen publiek debat hierover te vragen en de Kamer keurde dat goed, ook de oppositie, behalve dan natuurlijk de communisten.

Nieuws van Nederlands Indie

Indonesische republiek neemt vier van de vijf voorstellen aan

Gezamenlijke gendarmerie blijft een moeilijkheid

4 VAN DE 5 NEDERLANDSE VOORSTELLEN AANVAARD.

De Indonesische republiek aanvaardde de Nederlandse voorstellen van Mei 27 tot instelling van een federale interimregering. Vier der vijf Nederlandse voorstellen zijn aanvaard. Het enige verschilpunt blijft de gezamenlijke gendarmerie (A.N.P. 9 Juli).

VERKLARING EN DEBATTEN IN DE TWEEDE KAMER.

De Nederlandse regering zal morgenmiddag in de tweede kamer een verklaring afleggen over de ontwikkeling in Indonesië. Het debat over deze verklaring zal morgenavond in de tweede kamer plaatsvinden. (A.N.P. 9 Juli)

SPANNING OPGEHEVEN.

Volgens gezaghebbende kringen te Batavia is de spanning opgeheven na de kennisname van het republikeins appendix op het antwoord aan van Mook.

Blijkens militaire communiqué's 's de situatie rondom de demarcatielijn nog onbevredigend, zodat de republiek zal dienen te bewijzen, dat zij de verplichtingen wil nakomen, door hieraan een einde te maken. (A.N.P, 9 Juli)

INDISCH NIEUWS.

Het hoofd van de intelligence service op Java, een luit. kolonel, (wiens naam in de telegram is weggevallen. Red.) richtte via de radio een adres tot Sjahrir. Dit adres trok sterk de aandacht door de dramatische accentuering. Sjahrir werd genoemd een strijdmakker bij het ondergrondse verzet tegen de Japanners en Sjahrir en zijn strijdmakkers werd toegeroepen zich toch te bezinnen en te overleggen wat tot heil van het volk zou strekken. Zij mogen het volk niet langer in handen laten van lieden die zich tijdens en na de Japanse overheersing hebben verrijkt tot nadeel van het volk.

De Consul generaal van Amerika Livengood, verklaarde Aneta voor het einde van de maand naar Java te zullen vertrekken. (Deze Livergood zal dus Walter Foote opvolgen. — Red.) (A.N.P.)

DE MINISTER VAN ONDERWIJS IN O.-INDONESIE.

E. Katoppo.

De Minister van Onderwijs van de staat Oost-Indonesië, die aan het parlement van die staat een in vele opzichten opmerkelijk ontwerp van wet tot regeling van het onderwijs heeft voorgelegd, is een vrij kleine, rustige man. Zwijgzaam met een strak gezicht, dat leeft in zijn ogen, totdat hij begint te lachen.

Geboren in 1900 in het thans voor een groot deel verwoeste Manado, aan de prachtige baai, waarover des avonds de vissers zingend in hun verlichte prauwen ter visvangst uitvaren, heeft Katoppo een zeer moeilijke jeugd gehad.

Zijn ouders waren zeer eenvoudige mensen; tien Katoppo acht jaar oud was, stierf zijn vader en bleef zijn moeder met vijf andere kinderen, waarvan de jongste nauwelijks één jaar oud was, in behoeftige omstandigheden achter.

Katoppo zelf was door voortdurende malaria-aanvallen zo ziekelijk, dat hij pas op zijn negende jaar voor het eerst naar school kon, eerst naar een driejarige Christelijke volksschool, daarna naar de vervolgschool, scholen voor de kinderen uit het volk.

In 1915 gaat hij naar het verre en vreemde Ambon toegelaten tot de Kweekschool voor Indonesische onderwijzers, studeert goed en behaalt het diploma in 1919. Daarna volgt zijn plaatsing aan zijn eerste school, de Christelijke Holland-Inlandse school te Ambon, het begin van een loopbaan bij het Christelijk onderwijs, die vijf en twintig jaar zou duren.

Om verder te kunnen studeren neemt Katoppo een plaatsing in Batavia aan; in 1924 behaalt hij de Europese heulpakte en — na een zeer opmerkelijke studie — reeds in 1926 de beide delen van de Europese hoofdakte.

Dan keert hij — na 15 jaar — terug in de Minahassa, waar men hem nodig heeft en waar hij in 195 een begin maakt met zijn beste experiment op 't gebied van 't practische onderwijs: de Louwerierschool, een kost- en dagschool voor jongens en meisjes, die bekendheid verwerft in geheel Noord-Celebes en bij zijn landgenoten in Oost-Borneo en Oost-Indonesië, uitgroeiend tot een school met 1200 leerlingen en 24 leerkrachten.

Dan komt de Japanse bezetting en op Katoppo wordt op typisch Japanse (hardhandige) wijze grote aandrang uitgeoefend om de hoogste functie bij de gewestelijke onderwijsdienst te aanvaarden. Hij blijft evenwel weigeren en wijdt zich aan het handhaven zo goed mogelijk van zijn Christelijke idealen op zijn school, nog uitgebreid met een middelbare school en een opleidingsschool voor leerkrachten.

Maar vlak voor de capitulatie van Japan weigert Katoppo niet meer; hij neemt de leiding van het onderwijs in handen en werkt plannen uit tot rehabilitatie en vernieuwing van het gedurende de oorlog zo gehavende onderwijs.

Een grote teleurstelling wacht hem: het in October 1945 teruggekeerde Nederlandse bestuur negeert hem, zijn kantoor en zijn plannen en hij zet zich aan de uitvoering van de ontvangen opdracht: herstel zoveel mogelijk van de toestand van 1 April 1942, daarbij zelfs zover gaande, dat de scholen, die gedurende de bezetting waren opgericht, werden gesloten.

Katoppo wordt van ergernis en hartzeer ziek en gaat — nadat hij het ziekenhuis heeft verlaten — terug naar zijn oude school.

Maar het Minahassische volk vergeet hem niet en kiest hem in Januari 1946 met bijkans algemene stemmen tot voorzitter van een congres, bestaande uit vertegenwoordigers van alle onderwijsorganisatie en tevens tot voorzitter van de door het congres ingestelde onderwijscommissie.

Op grond van deze uitspraak krijgt Katoppo in Februari 1946 weer de leiding over het onderwijs.

Onmiddellijk werden de resultaten van zijn reeds lang voorbereide plannen zichtbaar: de uitbouw van de driejarige volksscholen met een vierde klasse, de

Verloving Prinses Elizabeth en Prins Philip

Hedenochtend werd uit Athene gemeld dat de verloving van Prinses Elizabeth met Prins Philips ieder ogenblik te verwachten is. Latere berichten uit Londen spreken ook van een op handen zijnde aankondiging van dit jonge paar dat de harten van het Engelse volk heeft gewonnen. De middagbladen komen al uit met grote koppen over de verloving. De bruiloft zal in October plaats hebben.

De Evening Standard kwam feestelijk uit. Van bevoegde zijde wordt medegedeeld, dat morgen de bekendmaking zal komen. De Prinses werd in April 21 jaar en is de vermoedelijke troonopvolger. Luit. Philip Mountbatten, nam vroeger en Griekse titel niet aan, voor een mindere opdracht bij de Engelse vloot. Prins Philip zal dus een prins-gemaal worden, gelijk Prins Albert, de echtgenoot van Koningin Victoria. Hij is 26 jaar en de achterkleinzoon van de laatste koningin die over Engeland regeerde.

De geschiedenis was reeds maanden bekend en de kranten weten vandaag te vertellen dat de verloving niet langer dan drie maanden zal duren en de trouwplechtigheid in de Westminster Abbey zal plaats hebben. Waarschijnlijk zal Philip de titel krijgen van Hertog, dat bij de Britse adel de hoogste titel is (Londen, (AP) 9.7).

De AP-correspondent Ed. Greag, seint uit Londen, dat prinses Elizabeth een echtgenoot heeft uitgekozen, zoals een op duizenden. Het is een vlotte jongenman, groot van gestalte met een prachtige hardos, prachtige blauwe ogen en een profiel als van een klassiek Grieks standbeeld. Hij is lichtelijk gereserveerd lacht vlot en heeft als jongen man van 26 jaar brede schouders wat hem goed van pas kwam bij het voetbalspel op school, waar hij een ster op het veld was. Hij kan goed dansen en hij rijdt auto net zo hard als de wet het toelaat.

De koning kondigde de verloving aan op officiële wijze. Het bericht mochten wij publiceren om 17 uur en 30 minuten.

De bekendmaking geschiedde op het Buckingham Palace en de koning en koningin zeiden dat het hun een groot genoegen was de bruiloft te kunnen aankondigen van hun beminde dochter Elizabeth met de Luit. Philip Mountbatten, zoon van den vroegeren prins Adreas van Griekenland en prinses Alice van Battenburg.

De dag van de bruiloft is nog niet vastgesteld, maar men meent dat de datum zal zijn in de maand October. Prins Philip gaf aan Elizabeth bij de verloving een ring van diamanten en platina en er was een grote diamant op met twee kleine stenen daarnaast. De koning heeft reeds de raad bijeengeroepen die de permissie moet geven tot het huwelijk en hier in deze raad zullen zitting hebben de verschillende vertegenwoordigers van het rijk, leden van de regering, alsmede leden van de oppositie partijen te samen met de verschillende leiders van de kerken.

Philip is eigenlijk prins van Griekenland en Denemarken, doch zijn aanspraak op de Griekse troon geldt pas als vijf andere personen hem zijn voorgegaan. Hij heeft weinig inkomen, doch de viscount Mountbatten, die zijn oom is heeft een groot vermogen.

Prinses Elizabeth heeft practisch een onbegrensd inkomen, want zij wordt Koningin. Philip is geboren op het eiland Corfu (Londen, (AP) 9.7).

Prinses Elizabeth ontving de beste wensen uit alle delen van de wereld.

Aan een vriend vertelde Prinses Elizabeth: „We zijn toch zoo gelukkig, zeer gelukkig". Ze kwam met Prins Philips op de stapels felicitaties doorkijken. Buiten het Buckingham Palace stonden duizende mensen in de regen te wachten om haar even te kunnen zien toen zij met de familie uitreed om naar de Westminster Abbey te gaan. (Londen 10 Juli (AP))

omzetting van bestaande volks- en vervolgscholen in zesjarige lagere scholen, de omzetting van de meisjesvervolgscholen in tweejarige nijverheidsscholen, aansluitend op de zesjarige lagere school. Maar opnieuw wacht hem een teleurstelling: in April 1946 moet Katoppo de leiding van het onderwijs afstaan en na een bitter conflict met den resident, trekt Katoppo zich opnieuw in zijn oude school terug: weer treft hem een ernstige ziekte.

Dan evenwel komt de grote en zo zeer verdiende kans: zijn figuur en zijn werk waren reeds lang bekend op het Departement van Onderwijs: nu — na de oorlog — valt Katoppo opnieuw op door zijn maatregelen tot rehabilitatie en vernieuwing.

De Directeur van het Departement nodigt hem persoonlijk uit naar Batavia te komen en benoemt hem tot inspecteur. Thans werkt Katoppo mee aan de algemene plannen van de wederopbouw en de hervorming van het onderwijs, hij wordt door het congres in de Minahassa aangewezen tot afgevaardigde op de conferentie te Den Pasar, in December 1946 wordt door de nieuwe staat Oost-Indonesië geboren. 13 Januari 1947 volgt zijn benoeming tot Minister van Onderwijs en reeds thans volgt de indiening van het ontwerp van wet, waarover wij hierboven spraken.

Een ontwerp, dat een afspiegeling is van den man, die het opstelde, gedurfd en niettemin doortrokken van een sterk gevoel voor realiteit, eenvoudig, maar paedagogisch en politiek verantwoord, de moeilijke punten niet verdoezelend, maar recht in de ogen ziend, een ontwerp van een eenvoudig, energiek mens, een mens met een warm hart onder een koel uiterlijk.

Katoppo is een warm voorstander van de federatieve gedachte, niet alleen voor Indonesië en voor de verhouding van Indonesië met Nederland, maar voor de gehele wereld.

Een van de sterkste figuren uit het huidige cabinet van Oost Indonesië, al zal men een tijdje nodig hebben om dit algemeen te beseffen. (J. N.)

OPVOERING VAN „HET CHINESE LANDHUIS".

Zoals de vorige week reeds in deze kolommen was aangekondigd, werd Zaterdag j.l. door de Toneelgroep van het Algemeen Nederlands Verbond, afd. Aruba, het toneelstuk „Het Chinese Landhuis" opgevoerd.

Zoals toen ook reeds was vermeld, waren de verwachtingen over deze opvoering zeer hoog gespannen, en, het zij reeds direct gezegd, deze zijn niet teleurgesteld.

De handeling van dit uit het Engels vertaalde stuk betreft de gebeurtenissen in het Maleise landhuis van een rijken Chinees, die tot de ontdekking komt, dat zijn Engelse vrouw een verhouding heeft met een jonge, pas gearriveerde, Engelsman. Bij de uitwerking van de hieruit voortvloeiende conflicten hebben de schrijvers een dankbaar, en kundig, gebruik gemaakt van de mogelijkheden, die het contrast van twee ten enenmale verschillende levensopvattingen, i.c. de Westerse en de Chinese, biedt.

De sfeer, welke in het bijzonder bij dit stuk zo belangrijk is, ging geen ogenblik verloren, een prestatie, waarvoor de regie in de eerste plaats lof moet worden toegezwaaid.

De toneelaankleding, ontworpen door Jan Nagel, was boven alle lof verheven: bijzonder smaakvol, origineel, en een geheel Oosterse omgeving met juist dat beetje Europese invloed, dat verwacht kan worden van een Chinees, die zich in Europese kringen heeft bewogen.

De rol van dy Chinees, Sing, was toevertrouwd aan Piet Wurtz, geen onbekende op het toneel. Het is hem op meesterlijke wijze gelukt de tegenstelling van de door hem gespeelde figuur tegenover de Engelsen uit te beelden, en, wat wellicht nog moeilijker was, zijn Oosterse levensopvatting aannemelijk te maken.

De slotscene, welke door hem geheel alleen wordt gespeeld, verdient bijzondere vermelding.

De rol van Mevrouw Sing werd op overtuigende wijze vertolkt door Dicky Budde: de nervositeit en angst, welke zij in het bijzonder in het tweede bedrijf en culminerend in de scene, waarin zij tegenover Sing haar verhouding met den jongen Engelsman bekent, in haar spel wist te leggen, maakt haar toneeldebuut een groot succes.

Lien Wurtz speelde Charlotte, de oudere zuster van Mevrouw Sing: haar komt alle lof toe, voor de wijze waarop zij tegenover Mevrouw Sing de oudere, rustiger zuster wist uit te beelden, zomede voor de overtuigende manier, waarop zij de geleidelijke verandering in haar gevoelens tegenover Sing, dien zij eerst hoogachtte, doch wiens ware karakter zij eerst later leerde kennen, tot uiting wist te brengen.

Wim Smit, als minnaar van Mevrouw Sing, speelde een natuurlijke pas in de tropen aangekomen jonge Engelsman: de scene tussen hem en zijn ouderen broer—vertolkt door Karel Crince Le Roy — behoorde tot de meest natuurlijk gespeelde van de hele avond.

Deze laatste lof slaat uiteraard ook op Karel Grince le Roy: zijn bewogenheid en — op gegeven ogenblikken — hulpeloosheid, gaven volkomen de gevoelens weer van den Europeaan, die de opvattingen van een Chinees onmogelijk begrijpen kan.

De Ayah — gespeeld door Mildred de la Fuente — kan geen grote lof worden toegezwaaid, dan de vermelding, dat zij als het ware paste in de décors. Haar optreden wist altijd weer de geheimzinnige sfeer van het landhuis te versterken en van de angst, welke zij moest koesteren voor haar Chinesen meester, gaf zij een prachtige weergave.

Haar tegenspeler, de bediende van de twee Engelsen, werd op een echte, jongensachtige manier gespeeld door Pedro Barrios. Zijn „bah" over den Chinees, zullen de toeschouwers niet spoedig vergeten!

De twee Chinese bedienden — gespeeld door Maas van Drie en Bernard Vocks — waren zeer Chinees: naar dzz. mening was een weinig meer leven in hun bewegingen en expressie echter juister geweest.

Dica Klaphaak was een efficiënte districts-commandant.

Rest van de medespelenden nog te vermelden, Sybilla de kat. Zij gedroeg zich voorbeeldig.

Omtrent de costuums is het altijd het beste het oordeel van de damestoeschouwers in te winnen; daarbij is gebleken, en zulks volkomen in overeenstemming met dzz mening, dat deze „af" waren.

De geluidseffecten waren bijzonder geslaagd: hierover slechts een opmerking, en wel, dat het Maleise liefdeslied enige malen zo goed als in het geheel niet te horen was, een euvel, dat bij de volgende opvoeringen wel zeer gemakkelijk te verhelpen is.

Last but not least dienen enige woorden besteed te worden aan den regisseur, Jan Pauw. Aparte lof kan hem moeilijk toegezwaaid worden, maar al het goede, dat hierboven over de opvoering is gezegd en alle lof, die den spelers is toegezwaaid geldt hem, als regisseur, gezamenlijk.

De Toneelgroep heeft eens te meer getoond, wat zij kan.

Laat ons hopen, dat zij, nu zij wederom is opgetreden na lange tijd van rust voort zal gaan met te tonen, wat „amateurs" kunnen presteren, als de toewijding aanwezig is.

CURAÇAO
WIE IS DE GELUKKIGE?

1e prijs	9284
2e prijs	2976
3e prijs	8717
4e prijs	1705

DEPARTEMENTALE COMMISSIE UIT SURINAME TERUG.

Gisterenavond arriveerde op Curaçao de departementale commissie. De heren namen hun intrek op Parera en zouden naar ons werd medegedeeld heden naar Nederland vertrekken.

FRIEDERICHY NAAR CURAÇAO.

Op het vliegveld van Paramaribo Sanderij gaf de heer Friedericy een verklaring over zijn bezoek aan Suriname. Deze verklaring werd afgelegd voor het persbureau Aneta. De Heer Friedericy meende dat de ontgoocheling en het wantrouwen heersend in Suriname, zich laat verklaren door het te lange wachten op de wet die de wijzigingen aanbrengt in de staatsregeling. Hieruit meent hij ook te moeten verklaren de weinige interesse die de pers van Suriname aan de dag legde bij de aanname van het welvaartsplan in de tweede kamer. Hij meende in staat te zijn geweest door persoonlijk contact het wantrouwen als ongerechtvaardigd te kunnen bewijzen, doch hij gelooft, dat deze stemming niet zal verdwijnen totdat de nieuwe staatsregeling bepaald is, dan zal duidelijk zijn dat Nederland het koloniale stelsel verwerpt. Friedericy vertelde nog dat de departementale commissie in contact kwam met de verschillende groepen van de bevolking die ofschoon meer heterogeen van samenstelling minder uiteenlopende standpunten innamen dan de inwoners van Curaçao. Toch achtte hij het mogelijk om de problemen van beide gebiedsdelen met elkaar te vergelijken. De problemen hier in de West verschillen met de problemen in Indonesië. De reis naar de binnenlanden had diepe indruk op hem gemaakt en gaf aan de commissie de mogelijkheid om zich het dagelijkse leven van de arbeiders bevolking voor te stellen. (Aneta 9 Juli)

APOLLO.

De Canadese boot varend onder Noorse vlag Apollo kwam gelukkig op Curaçao aan. Naar men weet lag deze boot weken vast op de Aves eilanden.

Programma Lawntennis Kampioenswedstrijden.
N.A.L.T.B. 1947.

3) Zaterdag 12 Juni 16 uur C.B.L.O.-baan: E. A. Pietersz — Vicente Naar.

4) Zaterdag 12 Juli 16 uur C.B.L.O.-baan: R. D. Anasagasti — O. Burghardt.

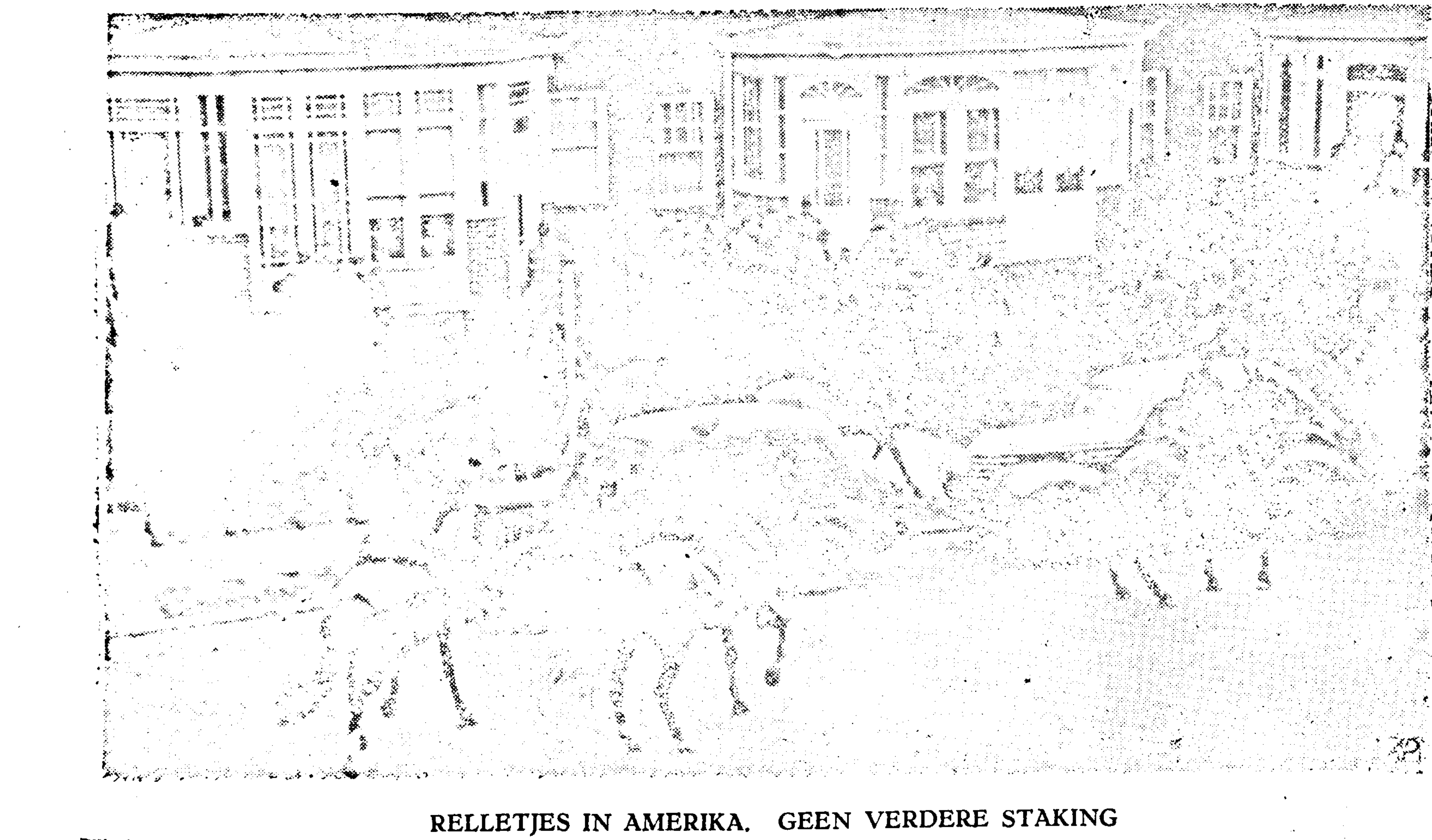
2) Zaterdag 12 Juli 16 uur Juliana-baan: M. Martinez — H. Lodewijk.

5) Zaterdag 12 Juli 16 uur Asiento-baan: P. A. Jesurun — J. Kusters.

1) Zaterdag 12 Juli 16 uur C.S.C.-baan: N. M. Chumaceiro — Van Arem.

Daar het voor ons ondoenlijk is een ieder persoonlijk te bedanken, mogen wij langs dezen weg allen die blijk hebben gegeven van hun belangstelling bij ons Gouden Huwelijk-feest, onzen hartelijken dank betuigen.

De Heer en Mevrouw L. C. Kwartsz Kuipéri.



RELLETJES IN AMERIKA. GEEN VERDERE STAKING

CURAÇAO

HOE STERK IS HET CONTACT MET ARGENTINIË?

De Kamer van Koophandel schrijft ons:

Haven Willemstad: 40 Argentijnse schepen in het jaar 1946; tonnage 185.562 Bruto registerton.

Caracasbaai: 34 Argentijnse schepen in het jaar 1946 met een tonnage van 280.584 Bruto registerton.

PERSBERICHT.

Curaçao, 8 Juli 1947.

Naar wij vernemen heeft Z.K. H. Prins Bernhard aan Z. E. den Gouverneur gemeld, dat de toestand van H. K. H. Prinses Ma- rijke, die een oogbehandeling ondergaat, gelukkig steeds vooruitgaande is.

WIE WIL DE LUCHT IN?

Men schrijft ons

Aan de leden van de Aeroclub Curaçao.

Op Zondag 13 Juli zal door de Aeroclub een estafette worden georganiseerd, waarvan het reglement hieronder volgt:

De start vindt plaats op Hato, waarvan een piloot en een waarnemer met een Stearman-vliegtuig en met 3 estafettestokjes naar Brakkeput Mei-Mei vliegen. Behalve in de start mag het toerental gedurende de vlucht de 1850 per minuut niet overschrijden.

Op de top van de heuvel bij de zeilsteiger, die met een witte vlag zal worden aangeduid, wordt door de waarnemer een estafettestokje uitgeworpen.

Een loper, die zich op de heuvel bevindt, raapt het stokje op (overweegt Uw kleding wel; het stokje kan in de cactussen of in het water terechtkomen!) en brengt het naar een zeilboot die opgetuigd aan het einde van de aanlegsteiger ligt.

Het is de vliegers geoorloofd om een tweede stokje uit te werpen indien het eerste zodanig verkeerd terechtgekomen is dat het ophalen hiervan ernstige vertraging zou geven. De loper maakt dit de controlepost op de heuvel kenbaar waarop deze met de vlag waait ten teken dat het tweede stokje moet worden uitgeworpen.

Indien dit tweede stokje wordt uitgeworpen wordt 3 min. (straf) tijd van de totale tijd van de ploeg afgetrokken.

De loper begeeft zich met het stokje in de boot en zeilt met de zeiler mede naar de overkant waar hij tussen twee op de oever staande vlaggen aan wal komt. (Hij mag het laatste stuk zwemmen of waden).

Daar geeft hij het stokje over aan een motorrijder die ermede naar Brakkeput-Arriba rijdt, vanwaar het door een automobilist naar de voet van de eerstgenoemde heuvel wordt gebracht. De automobilist brengt het stokje lopend naar de top.

Op de top aangekomen trekt hij aan een touw waardoor hij een lange witte doek over de top trekt.

Het vliegtuig, dat voortdurend is blijven rondcirkelen, mag pas naar Hato terug na over deze doek te zijn heengevlogen, vliegend in de richting van Hato.

Het landt, na een linkerbocht, op Hato zodra het groen licht ontvangt (dwars van de toren) Nadat gas is weggenomen mag niet meer gas worden bijgegeven, uitgezonderd uit veiligheidsoverwegingen, op straffe van aftrek van 2 minuten tijd van de ploeg.

Ongeveer midden tussen het oude en het nieuwe stationsgebouw zal een witte streep dwars op de vliegrichting worden getrokken, aan de Zuidzijde nog aangeduid door een vlag. Op deze streep moet het vliegtuig met de voorwielen komen te staan. Voor iedere meter afstand van deze streep wordt de tijd van de ploeg met 3 sec. verminderd

Indien het vliegtuig door te sterk afremmen zou worden beschadigd wordt de gehele ploeg gedisqualificeerd.

De waarnemer, die in ieder geval nog één stokje bij zich heeft, stapt uit en geeft dit af aan een automobilist die in zijn wagen zit. Het andere stokje wordt aan de controlepost afgegeven ten bewijze dat het niet op Brakkeput is afgeworpen. De automobilist rijdt om het vliegveld heen, dus eerst Oostwaarts, dan Noordwaarts voorbij het einde naar de startbaan en dan Westwaarts naar St. Pedro.

Hij vindt op ca. km. afstand van Hato op de grote vlakte van St. Pedro een ander vliegtuig, type Piper-Cub, met een andere piloot en waarnemer, gereed staan, aan welks waarnemer hij het stokje afgeeft.

Dit vliegtuig is van Hato vertrokken direct na aankomst en stilstand van de Stearman en komt dus enkele minuten vóór de auto op St. Pedro aan.

Wanneer dit vliegtuig daar landt behoort het stil te staan vóór een met 2 vlaggen aangeduide lijn daar anders de startvergunning wordt geweigerd. Komt het verder dan deze lijn tot stilstand dan zal de waarnemer moeten uitstappen en het vliegtuig bij het terugtaxieën moeten vasthouden. Hulp van derden is niet geoorloofd.

Zodra de waarnemer het stokje van de automobilist heeft overgenomen (aan de linkerkant!) vliegt het vliegtuig met maximum 2100 toeren per minuut naar Hato, **steeds boven de kustlijn vliegend** om niet in de aanvlieglijn van Hato te komen. Het vliegt evenwijdig aan de landingsbaan tot het groen licht ontvangt, waarna het zijdelings naar de landingsbaan daalt. Ook voor dit vliegtuig geldt dat na het eenmaal wegnemen van gas geen gas mag worden gegeven en dat het met zijn voorwielen op de streep moet stilstaan. Gas bijgeven geeft 2 minuten straftijd en iedere meter afstand van de streep geeft 1 sec. strafpunten.

De waarnemer van dit vliegtuig stapt uit en begeeft zich met het stokje **naar de vlag aan het** einde van de streep, die hij met het stokje aanraakt, waarmede de wedstrijd beëindigd is.

Geeft de toren U rood licht wanneer U binnen wilt komen, vlieg dan rustig verder en kom later (na een rechter bocht voor de Stearman of na een linker bocht voor de Piper Cub) op precies dezelfde wijze weer aanvliegen. De tijd die hiermede verloren gaat zal nauwkeurig worden afgetrokken door een in de toren aanwezige controlepost.

De tijdsduur die voor het gehele traject nodig is, wordt geschat op 40 minuten, verdeeld als volgt:

Vliegen 8, lopen 1, zeilen 4, waden 0.5, motor 2, auto 4, lopen 0.5, vliegen 7, lopen 0.5, auto 8, vliegen 4, lopen 0.5.

Een ploeg bestaat uit 9 personen te weten: 2 piloten, 2 waarnemers, één zeiler, één loper, één motorrijder en 2 automobilisten.

Van iedere ploeg zullen de piloten en waarnemers vanzelfsprekend uit leden bestaan, voor de anderen is dat geen eis. U kunt vrienden en kennissen uitnodigen om aan deze estafette mede te doen. Voor controlediensten zijn 15 personen nodig, bij voorkeur leden van de A.C.C. Dames kunnen deelnemen, zowel in de ploegen als aan de controle. Hun deelname zal zeer op prijs worden gesteld.

Een ernstige waarschuwing moet ons nog van het hart en wel: **Laat ons deze estafette zien als een spel.** De vliegtuigen zijn geen wedstrijdvliegtuigen en mogen dus niet lange tijd op volle toeren draaien. Het nauwkeurig afwerpen van het stokje en het zuiver uitvoeren van de drie doellandingen spaart meer tijd dan het opvoeren van het toerental over deze korte afstanden.

Waarnemers maken hun riemen pas los wanneer het vliegtuig stilstaat. Speciaal de motorrijder bedenke dat hij door **roekeloze** snelheid slechts wellicht een tiental seconden eerder aankomt dan een ander doch het gevaar voor zichzelf aanzienlijk vergroot.

Nog enkele wenken: Met het stokje mag, behalve uit het vliegtuig, niet worden gegooid. Werp het stokje uit het vliegtuig recht naar beneden zodat het uitgesloten is dat het de staart van het vliegtuig beschadigt.

De eerste ploeg start om 8 uur 50 min., iedere volgende ploeg 30 minuten later. Dit maakt het U mogelijk om vóór of na Uw eigen race een kijkje te gaan nemen op de andere brandpunten van activiteit en te zien hoe de anderen het er af brengen.

Na de wedstrijd, om ongeveer 12 uur, worden alle deelnemers en belangstellenden verzocht aanwezig te zijn bij het clubgebouwtje van de A.C.C. op Hato, waar de bekendmaking van de winnende ploeg door den waarnemend voorzitter zal geschieden.

Er kunnen nog wat rondvluchten worden gemaakt, waarna wij U verzoeken, de lunch gezamenlijk in het restaurant van Hato te gebruiken.

Als prijs voor de leden van de winnende ploeg worden vliegurenuitgeloofd, als volgt:

Een leerling-vlieger: 45 min. gratis lessen.

Een solo-vlieger: 45 min. gratis solo-vliegen.

Een niet-vliegend lid: 45 min. vliegen met een piloot van hun ploeg.

Een niet-lid: 30 min. vliegen met een piloot van hun ploeg.

Op deze wijze vliegen dus de piloot van de winnende ploeg méér dan de anderen, afhankelijk van de samenstelling van hun ploeg.

Per ploeg wordt een inlegeld van ƒ 9.— gestort bij den Penningmeester, hetgeen desgewenst vóór de wedstrijd op Hato kan geschieden.

Geeft U en Uw kennissen zo spoedig mogelijk op voor deelname aan de wedstrijd of voor controle-diensten!

Voor deelname zoekt U contact met de ploegleiders, de HH.: v.d. Sleen C.P.I.M., huistelefoon Isla 671, kantoortelefoon 1270-994; Reuland K.L.M., huistelefoon 5025, kantoortelefoon 05-44; Wesley K.L.M., kantoortelefoon 05-48; Bastet C.P.I.M., kantoortelefoon Isla 441; Keyzer K.L.M., kantoortelefoon 05-48.

De ploegleiders stellen vóór 22 Juni een volledige ploeg samen (met invallers) en noteren namen, adressen en tel. no's van de deelnemers. Aan iedere deelnemer zal deze circulaire op verzoek worden uitgereikt.

Aangezien de controleposten de wedstrijd goed kunnen gadeslaan verwachten wij veel belangstelling voor dit werk. Geeft U dus zo spoedig mogelijk op! Stelt U zich daartoe in verbinding met den heer: Joekes, CPIM-Hotel tel. Isla 844, kantoor tel. 584, die U ook alle inlichtingen kan geven.

Houdt de 13e Juli vrij; tekent die dag **reeds nu** aan in Uw agenda!

Namens het Bestuur der Aeroclub Curaçao,
De Commissie van ontspanning:
Mevr. Mietes
de Lint
Bik
Joekes.

SCHEEPSBERICHTEN.

9 Juli 1947.

Tachira van La Guayra; San Juan van La Guayra; A. F. Warren naar Las Piedras; Tachira naar La Guayra; Helder van Madeira; W. Tyler van Canal Zone; C. Huntingdon van Trinidad.

OP BEZOEK BIJ DE FIRMA PERLMAN.

Gisterenmiddag begaven wij ons naar de toonkamer van de firma Perlman in de Sterstraat, alwaar wij door mevrouw Perlman, diens echtgenoot de Directeur van de firma, alsmede de heren Carschacen en Ringma, ontvangen werden.

De kamer was prachtig ingericht. Op de toontafels lagen en stonden de producten van Leerden tentoongesteld, waarover wij later op terugkomen. Aan de wanden hingen prachtige schilderijen, alsmede een excentrieke pop. Ook verse bloemen waren niet vergeten. Al dit pracht, tesamen met de vriendelijkheid waarmede wij ontvangen werden, vooral door Mevrouw Perlman, maakte de middag een gezellige samenkomst, die wij niet gauw zul'en vergeten.

Na de kennismaking en wat gebabbel, kwam de moeilijke taak van de gastheren, nl. om aan niet-deskundigen op dit gebied, zoals wij, een uitleg te geven van de verschillende tentoon gestelde producten, met de kwaliteiten enz.

Wij zullen een weergave geven van wat wij uit de uitleg hebben kunnen uitmaken.

De producten zijn vervaardigd van drie soorten glas tw. Huishoudglas, Sonoor en Kristal. De technische termen zijn resp. Collectie H.; Collectie V. S. en Collectie K.N. Laatstgenoemde is het duurste en weegt erg zwaar.

Deze producten, die afkomstig zijn van de N. V. Nederlandsche Glasfabriek Leerdam te Leerdam, en waarvan de Firma Perlman op Curaçao de agentschap heeft, hebben een grote verscheidenheid. Als U hedenmiddag of morgen (tentoonstelling voor het publiek en de handel op de eerste plaats) een bezoek brengt aan de toonkamer van Perlman, dan zult u de verschillende producten zien.

U zult er nl. vinden: Bekers, Vingerkommen, wijnglazen, champ, coupes, asbakken, vazen, kandelaars, karaffen, Bourgondische glazen, cocktail- vrucht- en ijsglazen, etc. etc., welke producten van verschillende kleuren vervaardigd zijn, o.a. helder, staalblauw, zilvergroen, goudgeel, saffier, olijfgroen enz.

De glaswerken hebben verschillende modellen, tw. Gilde, Gloria, Rumba, Handel, Largo, etc., terwijl de serviezen verdeeld worden in Ara, Anke, Astra, Inge, Lena en Magda.

De duurste soorten, de zg. collectie K.N. zijn ook voorzien van speciale slijpsels, vanwelke wij zagen op de eerste plaats de zeer bekende slijpsel 627 en verder nog glad en optiek.

U ziet wel, er is een groot variatie van glaswerken, en voor ons is het ten zeerste moeilijk U een uitleg te geven van de verschillende modellen etc.

Wij zijn blij dat de verschrikkelijke oorlog die zo ontzettend veel verwoesting over Nederland bracht, het vakmanschap van de glaswerkers in Leerdam niet heeft kunnen doden.

Drijtschalen van prachtige kleuren zullen Uw tafel tooien en in een dergelijke omgeving was het ons aangenaam te vertoeven. Mevrouw Perlman als gastvrouwe bood ons een glas champagne aan, en de pers klonk natuurlijk op een goede recensie.

EGYPTISCHE SIGARETTEN.

Van de firma Perlman kregen wij dezer dagen een blikje Egyptische sigaretten, „Le Khedive" van Ed. Laurens.

Deze sigaretten zijn erg zacht en hebben een smakelijke geur. Wij zijn de firma Perlman van harte dankbaar voor **het ons aangebodene.**



NIEUW STATENLID.

Het heeft de Gouverneur behaagd de heer J. de Jongh te benoemen tot statenlid. De heer de Jongh had reeds eerder zitting in dit college en men kent zijn ijveren voor de belangen van Bonaire.

We wensen hem veel succes in deze nieuwe functie.

Radio Nederland

Wereld omroep P.C.J.

Program

Vrijdag, 11 Juli.

15.01: Nederlands- en Indisch Nieuws.
Reportage.
15.29: „Parklane Serenade".
Een programma van melodieën van grote meesters door Dolf van der Linden en zijn Metropole orkest.
O. Tune — D. v.d. Linden.
1. Flight of the bumble-bee — Rimsky Korsakow — arr. M. Oots
2. Vocalise — Rachmaninoff — arr. K. Ludors
3. Poeme — Fibich — arr. D. v.d. Linden
4. Serenade — Drdla — arr. M. Oots
5. Elegio — Massenet — arr. D. v.d. Linden
6. La Danza — Rossini — arr. J. Cleber
7. Songs my mother taught me — Dvorak — arr. M. Oots
8. Fauns in the night — Gabriel Pierne — arr. J. Cleber
O. Tune — D. v.d. Linden.
15.59: Internationaal Nieuws en Persoverzicht.
16.14: Programma van morgen.
16.15: Financieel Economische Rubriek — S. G. Appeldoorn.
16.26: Nederlands Nieuws in het kort. Sluiting en Wilhelmus.
16.30 uur: Einde Uitzending.
19 uur: Engelse Berichten.

EUROPA EN AFRIKA

Zelfde Programma-onderdelen, alleen in de andere volgorde.
20: Opening en Programma-overzicht.
Nederlands- en Indisch Nieuws.
Reportage.
20.30: „Parklane Serenade".
Een programma van melodieën van grote meesters door Dolf van der Linden en zijn Metropole orkest.
21: Internationaal Nieuws en Persoverzicht.
21.15: „Les cloches de Corneville" van R. Planquette (e.o.).
21.44: Programma van morgen.
21.45: Financieel Economische Rubriek — S. G. Appeldoorn.
21.56: Nederlands Nieuws in het kort. Sluiting en Wilhelmus.
22 uur: Einde Uitzending.
23.30 uur: Engelse Berichten.

VOOR DE WEST.

Zie voor volgorde Programma onderdelen Europa en Afrika.

2.05 — 2.20: „Geheimen uit de Creoolse Keuken".
Kinderverhaal.

BEKENDMAKING

GOUVERNEMENT VAN CURACAO
DEPARTEMENT SOCIALE- EN ECONOMISCHE ZAKEN.

MOTORRIJTUIGEN, RIJWIELEN, MOTORRIJTUIG-EN RIJWIEL - ONDERDELEN EN/OF BENODIGDHEDEN.

BESCHIKKING VAN Woensdag, den 9 Juli 1947 No. 1200

DE DIRECTEUR VAN HET DEPARTEMENT SOCIALE- EN ECONOMISCHE ZAKEN

Gelet op:

Artikel 2 lid 3 van het ‚Prijsopdrijvings- en Hamsterbesluit 1940 (P.B. 1940 no. 44), bekrachtigd bij Landsverordening van den 21sten Augustus 1942 (P.B. 1942 No 161) en zooals laatstelijk gewijzigd en aangevuld bij Landsverordening van den 15den Maart 1947 (P.B. 1947 No. 32).

Hiertoe gemachtigd door Zijne Excellentie den Gouverneur bij Gouvernements-beschikking van den 5den Juni 1944 No. 2759:

HEEFT GOEDGEVONDEN

I Als prijs tegen welke de navolgende goederen of groepen van goederen in den kleinhandel op het eiland Curaçao ten hoogste mogen worden te koop aangeboden, verkocht of geleverd, vast te stellen, den kostprijs van deze goederen of groepen van goederen, vermeerderd met het achter elk dier goederen of groepen goederen vermelde winstmarge:

1. MOTORRIJTUIGEN OF MEER DAN TWEE WIELEN

a. bij aankoop tegen contante betaling maximaal	30%
b. bij aankoop op afbetaling maximaal	33%

2. MOTORRIJTUIGEN OP TWEE WIELEN (motorfietsen)

a. bij aankoop tegen contante betaling maximaal	45%
b. bij aankoop op afbetaling maximaal	50%

3. RIJWIELEN: maximaal 45%

vermeerderd met een naar het oordeel van den Directeur van het Departement Sociale- en Economische Zaken redelijk bedrag voor montage, indien de rijwielen ongemonteerd worden ingevoerd (z.g. „knocked down").

4. Te bepalen, dat het gedeelte van de verkoopprijs, welke 30 dagen na levering van het betreffende motorrijtuig onbetaald is, verhoogd mag worden met 7% 's jaars, ter bestrijding van interesten en alle andere kosten.

II Als prijs waartegen motorrijtuigaccumulatoren (z.g. „batterijen") compleet en geladen, in den kleinhandel op het eiland Curaçao mogen worden te koop aangeboden, verkocht of geleverd, vast te stellen:

den kostprijs van deze goederen, vermeerderd met een winstmarge van maximaal 75% en dit totaal bedrag vermeerderd met de kosten van laden en eventueel vullen of bijvullen met accuzuur.

III Als prijs, waartegen de in dit artikel genoemde motorrijtuigonderdeelen en/of motorrijtuigbenoodigdheden in den kleinhandel op het eiland Curaçao mogen worden te koop aangeboden, verkocht of geleverd, vast te stellen:
den kostprijs van deze artikelen, vermeerderd met een winstmarge van maximaal 70%

1. Achterbruggen	8. Motorblok-koppen
2. Assen (voor- en achter-)	9. Motorkappen
3. Bumpers	10. Radiateur-beschermers.
4. Deuren	
5. Drijfriemen (z.g. fanbelts)	11. Radiateuren
6. In-en uitlaatpijpen	12 Spatschermen
7. Knalpotten z.g. „Mufflers"	13. Treeplanken.

IV Als prijs waartegen motorrijtuigonderdeelen en/of motorrijtuigbenoodigdheden niet onder de artikelen II en III genoemd van deze beschikking en voor zoover de kostprijs meer bedraagt dan ƒ. 1.—, in den kleinhandel op het eiland Curaçao mogen worden te koop aangeboden, verkocht of geleverd, vast te stellen:

den kostprijs van deze artikelen, vermeerderd met een winstmarge van maximaal 90%.

V. Als prijs, waartegen rijwielbenoodigdheden met een kostprijs van meer dan ƒ 0.49, waaronder, mede te verstaan goederen als achterlichten, bagagedragers bellen, dynamo's, handvatten, kettingkasten, schijnwerpers etc. in den kleinhandel op het eiland Curaçao mogen worden te koop aangeboden, verkocht of geleverd vast te stellen:

den kostprijs vermeerderd met een winstmarge van maximaal 70%.

VI. Als prijs, waartegen rijwielonderdeelen met een kostprijs van meer dan ƒ 0.49, op het eiland Curaçao mogen worden te koop aangeboden, verkocht of geleverd vast te stellen:

den kostprijs vermeerderd met een winstmarge van maximaal 70%.

VII. Te bepalen:

a. dat de verkoopprijs voor gebruikte motorrijtuigen in geen geval hooger mag zijn dan de toegestane maximum prijs een gelijksoortig nieuw (van de eerste-hand) motorrijtuig.

b. dat deze beschikking in werking treedt op den 15den Juli 1947 op welk tijdstip alle voorafgaande beschikkingen van den Directeur van het Departement Sociale- en Economische Zaken, voor zoover betreft de in deze beschikking genoemde goederen vervallen dat deze beschikking zal worden bekendgemaakt in de Curaçaosche Courant en in de hierna te noemen plaatselijke bladen:

Amigoe di Curaçao.
Beurs- & Nieuwsberichten
Boletin Comercial.
La Prensa en La Union.
De Directeur voornoemd.

Het Hoofd voornoemd,
J. H. VAN BOVEN.

Johan Maurits

Onlangs werd het contact tussen Hr. Ms. Johan Maurits en de Argentijnse wal voortgezet in de dubbele vorm van gelegenheid aan de bemanning om iets van Buenos Aires en omstreken te zien, en aan collega's der opvarenden en het publiek in het algemeen om het schip te zien.

Op uitnodiging van de Argentijnse Marine maakten een 60tal leden der bemanning in de voormiddag een autotocht door de stad, zodat zij thans, na terugkeer in ons vaderland, iets kunnen vertellen van „Groot-Buenos Aires". En dat is goed, want over het algemeen weet men in ons land nog bitter weinig van Argentinië en veelal krijgen bezoekende zeelieden van 'n stad niet veel meer te zien dan de hoofdstraten en de havenwijken.

Op de excursie volgde een lunch in de Shell-Mex Club te Vicente López, eveneens aangeboden door de Argentijnse Marine

In de morgen van dezelfde dag bracht een groep onderofficieren en manschappen van de Argentijnse Marine een bezoek aan de Johan Maurits en werden rondgeleid om als collega's het schip met vakmans-ogen te bekijken, en in de namiddag werd het schip opengesteld voor het Argentijnse publiek, van welke gelegenheid velen gebruik maakten om het vreemde oorlogs-schip te bezichtigen.

Dinsdag-avond ontvingen Hr. Ms. Gezant en echtgenote den état major van het schip, leidende persoonlijkheden van de Argentijnse Marine en een aantal leden der Nederlandse Gemeenschap te hunnen huize.

De zalen van de woning van Hr. Ms. Gezant aan de Avenida Alvear waren vol; men maakte, voor zover dit niet reeds vroeger geschied was, met elkander kennis, en de bijeenkomst had een allergezelligst verloop.

De „ster" van de bijeenkomst was natuurlijk Commandant van Rosevelt. Als men spreekt met officieren, onderofficieren of manschappen van de Johan Maurits hoort men, hoe populair hij aan boord is; vanaf het eerste ogenblik is hij dat ook hier aan wal geworden, en daartoe heeft niet alleen zijn rede op Maandag in de Babilonia aanleiding gegeven, maar ook zijn prettig optreden tegenover iedereen.

Hoewel het aantal opvarenden van het schip betrekkelijk klein is, vooral tegenover de millioenen aan wal, trokken onze mensen toch de aandacht. Men kon niet door de Calle Florida en andere straten van het centrum gaan zonder enige mannen van de Johan Maurits tegen te komen, en op het publiek maakten zij een uitstekende indruk. Ze zagen er goed uit, traden rustig op en waren een levende propaganda, niet alleen voor hun schip en onze Marine, maar voor ons hele land.

De uitstekende indruk, die de mensen van de Johan Maurits maakten, werd onder het Argentijnse publiek nog versterkt toen een detachement van het schip deelnam aan de kranslegging op het graf van San Martín in de Kathedraal en aan de voet van het standbeeld van Admiraal Brown, op Woensdagmorgen 7 Mei.

Commandant van Rosevelt, begeleid door Hr. Ms. Gezant en leden van den état major van de Johan Maurits, alsmede een met karabijnen bewapend detachement van de Argentijnse Marine met muziekcorps, begaven zich eerst naar de Kathedraal en later naar het plantsoen op de hoek van Cangallo en Alem, waar het standbeeld van admiraal Brown staat. De kransen werden gelegd, de twee marine-detachementen brachten de gebruikelijke militaire eerbewijzen en het Argentijnse volkslied werd gespeeld; met het Nederlandse volkslied wist het muziek-corps der Argentijnse Marine geen weg: wat men te horen kreeg was zoiets als een zeer vrije versie van „Wij leven vrij". Maar het was goed bedoeld.

A propos admiraal Brown, de Argentijnse zeeheld, een voor tal van niet-Argentijnen minder bekende figuur. We hebben 'n Nederlandse getuigenis over zijn grote hoedanigheden als vlootvoogd. In het boek, namelijk, van Luitenant ter Zee J. Boelen Joh. zoon, die, naar Maandag 5 dezer door Hr. Ms. Gezant geciteerd werd, in het jaar 1826 enige maanden met zijn schip „Wilhelmina en Maria" voor Montevideo lag terwijl de mond van de Rio de la Plata geblokkeerd werd door een Braziliaans eskader, vind ik de volgende uitlatingen van dezen ooggetuige:

„Het was hier (nl. voor Colonia) dat de meeste gevechten met de navale magt van de vereenigde provinciën la Plata, onder den admiraal Brown, voorvielen; bij welken de keizerlijke (d.i. Braziliaansche) schepen doorgaans het onderspit delfden. Maar Brown was ook altijd zelf bij de gelegenheid als er gevochten werd; terwijl daarentegen de (Braziliaansche) admiraal Pinto steeds met zijn fregat voor Montevideo bleef liggen, en aldaar, wanneer de zeemagt van Dom Pedro met den vijand slaags was, als het ware in de verte het commando voerde. Onder de hardnekkigste gevechten van dien aard, die, tijdens ons verblijf te Montevideo voorvielen, behoorde dat van den zevenden Juni; doch, ofschoon er, bij deze gelegenheid, van beide kanten met even veel moed en bitterheid gestreden werd, behaalde echter weder Brown de overwinning, doordat hij die schepen der Brazilianen vernielde, waarop hij het bijzonder gemunt had."

In de namiddag was bezoekdag op het schip voor de Nederlanders aan de wal en van de aldus geboden gelegenheid werd door talrijke personen gretig gebruik gemaakt. De Johan Maurits was vol bezoekers, die rondgeleid werden en aan wie de technische bijzonderheden van de inrichting met groot geduld werden uitgelegd. Er waren veel kinderen onder de bezoekers, die natuurlijk genoten!

Aan de bezoekers werden verversingen aangeboden en men had het „wérkelijk goed".

Zulke bezoeken zijn overigens goed. Onze Marine is, vooral sinds de oorlog, populair. Maar populariteit om politieke of nationale redenen is één ding, doch de dingen kennen uit eigen aanschouwing een ander, en bij tal van bezoekers is thans, door het zien van de Johan Maurits en zijn mensen, een gevoel van persoonlijke sympathie ontstaan dat de nationale zaak ten goede komt.

Woensdag-avond werd aan commandant en officieren in het Centro Naval een cocktail aangeboden, waarbij natuurlijk tal van officieren van de Argentijnse Marine aanwezig waren alsmede onze diplomatieke en consulaire ambtenaren en enige leden van de Nederlandse gemeenschap.

„Asado" in Vicente Casares, aangeboden door de Nederlandse Vereniging.

Op Donderdag bood, naar aangekondigd, de Nederlandse Vereniging aan commandant, officieren en manschappen van de Johan Maurits een excursie aan naar de uitspanning, welke de grote zuivelfabriek La Martona heeft te Vicente Casares, en tal van leden der vereniging met dames maakten deze excursie mede. Het was gelukkig — na een regennacht — goed weer, zodat de reis naar de bestemming in grote excursie-auto's een aangenaam verloop had en men te Vicente Casares aan de open lucht kon eten, wat wandelen door het park, enz.

De tocht duurde twee uur, en zo kregen de mensen van de Johan Maurits ook iets van de Argentijnse „campo" te zien. Tegen half twaalf kwamen de auto's bij La Martona aan; tal van leden waren per eigen gelegenheid gegaan, zodat het aantal deelnemers ongeveer 200 bedroeg.

Hr. Ms. Gezant met leden van zijn staf en de Consul der Nederlanden waren aanwezig, wat door de Nederlandse Vereniging en de gasten zeer op prijs werd gesteld.

Toen de gasten aankwamen pruttelden hele kalveren en lammeren reeds aan de spitten rond de vuren in de open lucht en op grote roosters werden worstjes gebakken, zodat velen de verzoeking niet konden weerstaan om alvast staande een broodje met worst, héét van het vuur, te nuttigen.

Na een glaasje bier of borrel ging men aan tafel; twee lange rijen tafels waren aan de open lucht tussen de bomen opgesteld; de temperatuur was lekker en het samenzijn erg gezellig. Wijn en bier deden overvloedig de ronde, en de „asado" was werkelijk onverbeterlijk: mals, sappig en noch te veel noch te weinig gebraden. De organisatie door de Nederlandse Vereniging — de voorzitter was al een uur vóór de gasten kwamen ter plaatse — en directie en personeel van La Martona was voortreffelijk, en zo werkte alles mee om het uitstapje genoeglijk te maken.

Op de maaltijd volgde wat wandelen door het park, tot bleek, dat enige leden van de bemanning muziek-instrumenten meegebracht hadden. Toen waren de meisjes natuurlijk niet meer te houden; in de zaal van de uitspanning was een podium, waar het aldus geimproviseurde orkest ten dans opspeelde, en zo werd er gedanst tot om vier uur in de namiddag het ogenblik van vertrek gekomen was en men zich node weer inscheepte in de excursie-auto's. Om ongeveer zes uur was men weer langszij bij het schip.

(Wordt vervolgd).



AVONDCURSUSSEN VOOR NIJVERHEIDS-ONDERWIJS.

In November 1946 hebben in dit blad enige advertenties gestaan, waarin de aanvang van enige cursussen voor Avondnijverheidsonderwijs op Aruba werd aangekondigd. In December 1946 is deze Avondschool begonnen met twee klassen Electriciëns en één klas Landmachinisten. Het verheugt ans thans te kunnen mededelen dat één der electriciënsklassen reeds nu examen heeft afgelegd voor het Diploma Adsiprant Monteur van de Vereniging Electrotechnisch Vakonderwijs in Nederland en dat alle zes candidaten die daaraan hebben deegenomen ook met goede cijfers geslaagd zijn. De namen zijn: A. J. Bruma, J. Castor, O. Pieters, R. A. Dreischor, A. Baptist en M. Emerencia.

Dit mag na zo korte tijd van opleiding een opmerkelijk resultaat genoemd worden en een succes voor Directeur en Leraren van deze Cursus.

Wij willen tevens van de gelegenheid gebruik maken om nog eens op het grote nut van deze cursussen voor Aruba te wijzen. Hier krijgen de leerlingen de kans zich theoretisch en gedeeltelijk ook practisch te bekwamen. Aruba, dat toch gebrek heeft aan all round bekwame vaklieden heeft hiermee een begin gemaakt met de opleiding van zijn „handwerkers". Het schijnt echter dat deze mogelijkheid nog onvoldoende bekend is, daar naar onze mening nog te weinig leerlingen deze lessen volgen. Wij wekken dan ook de werkgevers op hun personeel van het grote nut hiervan te overtuigen en hun te adviseren van deze gelegenheid gebruik te maken. Werkgevers zouden hierbij het voorbeeld van anderen kunnen volgen door gediplomeerden een hoger uurloon in het vooruitzicht te stellen.

Op het ogenbik worden alleen de cursussen Electriciën en Landmachinist gegeven, terwijl nu met de geslaagden een cursus wordt begonnen voor Sterkstroom Monteur. Het ligt echter in de bedoeling om tegemoet te komen aan aanvragen uit de bouwvakken en zodra een geschikte localiteit gevonden is, ook een afdeling voor gezel Timmeren in het leven te roepen. Voor Aruba met zijn grote bouwnijverheid zou dit een aanwinst betekenen. Zo wordt getracht deze jonge Avondnijverheidsschool te doen uitgroeien tot een volledige vakschool met als ideaal daarbij een **dagambachtsschool** voor de grote groepen leerlingen die na zes klassen lagere school van verder onderwijs verstoken zijn.

De Gouvernementscommissie

Genefaas,

Ir. P. J. Nagel.

BEKENDMAKING.

I. Als prijs waartegen versch vleesch op het Eiland Aruba ten hoogste mag worden te koop aangeboden, verkocht of geleverd, vast te stellen:

A. IN DEN KLEINHANDEL:

1.	Rundvleesch:		
	Haas	per ½ Kg.	f. 2,50
	biefstuk	„ ½ Kg.	„ 1,25
	roastbeef	„ ½ Kg.	„ 1,00
	soepvleesch, zonder been	„ ½ Kg.	„ 0,70
	soepvleesch, met been	„ ½ Kg.	„ 0,55
	beenderen	„ ½ Kg.	„ 0,30
	staart	„ ½ Kg.	„ 0,35
	tong	„ stuk	„ 2,50
	nieren	„ stuk	„ 0,30
	lever	„ ½ Kg.	„ 1,10
	hersenen	„ stuk	„ 0,50
	hart	„ stuk	„ 0,50
	vet	„ ½ Kg.	„ 0,30
2.	Geitenvleesch	„ ½ Kg.	„ 0,85
	Geiten-lever	„ stuk	„ 1,25
3	Schapenvleesch	„ ½ Kg.	„ 0,95
	schapen-lever	„ stuk	„ 1,25
4.	Varkensvleesch	„ ½ Kg.	„ 1,00

B. IN DEN GROOTHANDEL:

1.	Rundvleesch, geslacht gewogen,	per 1 Kg.	f. 1,27½
2.	Geitenvleesch, „ „	„ 1 Kg.	„ 1,00
3	Schapenvleesch, „ „	„ 1 Kg.	„ 1,00
4.	Varkensvleesch, „ „	„ 1 Kg.	„ 1,00

II. Te bepalen dat deze Beschikking in werking treedt op den 8sten Juli 1947, op welk tijdstip alle voorafgaande prijsvaststellingen door den Gezaghebber van Aruba vervallen, voor zoover betreft, de in deze beschikking genoemde soorten versch vleesch.

De Gezaghebber van Aruba

Mr. L. C. Kwartsz.

Officiele Mededelingen van de

Aruba Voetbalbond

WEDSTRIJDUITSLAGEN:

Van Zaterdag 5 en Zondag 6 Juli 1947:

A-Klasse:

San-Nicolaas Jrs. 1 — Aruba-Jrs.1 1—5.

B-Klasse:

Noord-Central 1 — P.O.V.A. 1 3—0.

PROGRAMMA VAN DE COMPETITIE.

WILHELMINA SPORTPARK.

A-Klasse:

Aanvang 4.30 n.m.

Zondag, 13 Juli 1947:	Volharding 1 — Trappers 1
Zondag, 20 Juli 1947:	Volharding 1 — Arsenal 1
Zondag, 27 Juli 1947:	Trappers 1 — Hollandia 1
Zondag, 3 Augustus 1947:	R.C.A. 1 — Arsenal 1

B-Klasse:

Aanvang 4.30 n.m.

Zaterdag, 12 Juli 1947:	S.C.A. 1 — Union 1
Zaterdag, 19 Juli 1947:	Sparta 1 — R.C.N. 1
Zaterdag, 26 Juli 1947:	Marijke 1 — Jong-Aruba 1
Zaterdag, 2 Augustus 1947:	S.C.A. 1 — P.O.V.A. 1

Reserve A-Klasse:

Aanvang 2.45 n.m.:

Zondag, 20 Juli 1947:	R.C.A. 2 — Aruba-Jrs. 2
Zondag, 3 Augustus 1947:	San-NicolaasJrs. 2 — Hollandia 2

MEDEDELINGEN.

BOETE'S:

Aruba-Jrs. met 0.50 geen grensrechter d.d. 6.7.47 (San Nic. Jrs. — Aruba Jrs.).

San-Nicolaas-Jrs. met 0.50 geen grensrechter d.d. 6.7.47 (San Nic. Jrs. — Aruba Jrs.).

HET BESTUUR.